

PI

NOTÍCIAS

INFORMATIVO MENSAL DAS EMPRESAS DO COMPLEXO INDUSTRIAL DE CAMAÇARI ANO IX Nº 161

Secretário discute infraestrutura do Polo de Camaçari em reunião no Cofic

As condições de infraestrutura do Polo de Camaçari, com ênfase principalmente na necessidade de recuperação das vias internas do Complexo Industrial, foram objeto de abordagem do secretário da Indústria, Comércio e Mineração, James Correia, durante a reunião do Conselho de Administração do Cofic, no dia 10 de outubro.

O secretário reconheceu a existência do problema, mas adiantou que o Governo do Estado tem dificuldades para resolvê-lo em caráter de urgência. "Temos uma agenda que envolve infraestrutura, logística, competitividade e estamos enfrentando tudo isso. O desafio é que, ao mesmo tempo em que se espera um desempenho melhor da economia, temos que criar bases consistentes para atender demandas do setor produtivo", disse. Ressaltou que a solução para esses problemas requer a construção de um modelo em que o setor privado seja protagonista. Nesse sentido, informou que o Governo e a Fieb têm promovido várias iniciativas, especialmente na área portuária.

A participação na reunião do Conselho do Cofic foi iniciativa do próprio secretário, conforme ressaltou, para fazer "uma espécie de balanço das ações realizadas durante o Governo Wagner, que resultaram em benefícios para o Polo". Citou como exemplos a liberação de créditos retidos de ICM e redução da alíquota do imposto sobre o preço da nafta, além da implantação do Sistema BA-093 e o trabalho para viabilizar novos empreendimentos". O secretário informou que foi realizada tomada de preços para recuperação e duplicação da Via Atlântica. Ele reconheceu que a melhoria da infraestrutura do Polo é, pela sua importância, uma abordagem permanente e que o Governo continua aberto ao diálogo.

O presidente do Cofic, Marcelo Cerqueira, agradeceu a visita do secretário, assinalando que ele abordou assuntos importantes nos campos fiscal, de infraestrutura, logística e energia elétrica. Ressaltou, porém, que a soma de dificuldades com custos elevados nessas áreas, incluindo elevação de preços de matérias-primas, são fatores de grande preocupação para as

Fábrica da Alstom gera novos postos de trabalho 3

Gestão de SSMA do Polo tem reconhecimento internacional 4

empresas, não apenas no Polo, onde há grandes investimentos em curso como o Polo Acrílico da Basf e previstos, como o projeto para fabricação de resinas ABS em Camaçari, mas também no restante do País. Ele afirmou que preocupa muito o tempo das respostas do Governo para questões tão graves, o que gera certa "ansiedade" entre as empresas.

O conselheiro Roberto Fiamenghi citou como exemplo o custo da logística para colocar os produtos de Camaçari em Paulo, que dobra em relação a produtos similares originários do sudeste asiático.

A reunião do Conselho de Administração do Cofic contou com a participação do Comandante da Polícia Militar, Cor. Casto, que destacou o interesse da PM em fortalecer parcerias público-privadas, com investimentos em tecnologia e inteligência, ampliando a segurança de cidades da RMs, como Camaçari e dando especial atenção para o Polo.



Secretário James Correia em visita ao Cofic

Jac Motors inicia a construção de sua fábrica

A Jac Motors informa que vai começar no próximo mês de novembro as obras de construção de sua planta no Polo de Camaçari. Com o pontapé inicial agendado, a edificação necessitará de 12 a 13 meses e mais alguns meses para a instalação das máquinas e ajustes operacionais. Assim, o primeiro carro da JAC Motors produzido em território baiano já tem data certa para estreitar: primeiro trimestre de 2016.

“É verdade que alguns obstáculos postergaram esse início das obras, mas isso já foi superado. Vamos arregaçar as mangas e trabalhar ainda mais duro a partir de agora. Estamos muito entusiasmados”, afirma Sergio Habib, presidente da JAC Motors, informando que a empresa já está com todas as licenças ambientais e aprovações executivas do projeto, inclusive com a liberação de um financiamento de R\$ 120 milhões do Desenbahia.

EMPREGOS

Com a meta de gerar 3,5 mil empregos diretos e 10 mil indiretos na fase de construção, a JAC Motors vai erguer uma planta com capacidade para 100 mil carros de passeio em dois turnos de produção. O complexo vai abrigar centros de pesquisa e desenvolvimento, pista de testes, além das tradicionais etapas de produção de automóveis, como estamaria, pintura e montagem final. O investimento total é de R\$ 1 bilhão.

Fábrica do Boticário tem foco no Nordeste

De olho no potencial de consumo

região Nordeste, acaba de entrar em operação no Polo de Camaçari a nova fábrica do Grupo Boticário. O investimento de R\$ 380 milhões, a empresa vai produzir até 150 milhões de unidades por ano, o que representa uma expansão de 50% na produção atual do grupo. A maioria dos 320 empregados atuará de Camaçari e a previsão é de contratar mais 70 até o final do ano. Além de aprovar o projeto arquitetônico, com cerca de 65 mil m², foi construído em estrutura modular, o que permite dobrar o ritmo de produção.

“Esperamos atender, com a nova fábrica, a demanda do mercado pelos próximos dez anos”, afirma o presidente do Grupo Boticário, Artur Grynbaum, quem “a Bahia tem grande potencial de crescimento e uma localização estratégica para a distribuição dos produtos”. Segundo ele, “a produção do estado diminuirá em quatro dias a entrega dos produtos para regiões mais distantes, permitindo atender aos nossos parceiros com maior eficiência e fluidez”.

Na inauguração, o prefeito de Camaçari, Ademar Delgado, falou da importância “por ver os moradores de Camaçari conquistando uma oportunidade no mercado de trabalho e melhorando de vida”. Ele assegurou que vai “continuar buscando parcerias e contrapartidas sociais que novos empreendimentos se desenvolvam no município”.

Oficina de Recursos Hídricos

No dia 16 de outubro acontece a Oficina de Trabalho de Recursos Hídricos, das 8h às 16h, no auditório do Cofic. O evento é gratuito e exclusivo para os profissionais que atuam na área de Meio Ambiente. Quem apoia o evento é o Subgrupo de Trabalho de Promoção de Eventos da Comissão do GT de Meio Ambiente. Informações: seguranca@coficpolo.com.br.

Curso para associadas

Para apoiar a implantação do tema de Gestão do Atuação Responsável, está programado para o dia 20 de outubro o curso de certificação de Aspectos e Perigos, Avaliação e Controle de Impactos e Riscos, na Elekeiroz. As inscrições são gratuitas para as associadas associadas ao Cofic e a Associação de Química. Confirmações através do site www.abiquim.org.br

divulgação



Industrial

Formação de Auditor

A Ultracargo realizou o curso para formação de auditores internos no Terminal do Porto de Aratu. “O curso teve a finalidade de formar novos auditores para que contribuam com a verificação da adequação do SGI – Sistema de Gestão Integrado, realizando auditoria interna. Neste ano, mesclamos pessoas de várias áreas e, por solicitação da operação, também convocamos alguns gestores a fim de prepará-los para as auditorias externas”, explica Andréa Matos, coordenadora de Qualidade. Participaram profissionais das áreas de operação, segurança, manutenção e qualidade.

Gestão de SSMA do Polo é destaque internacional

A gestão de Segurança, Saúde e Meio Ambiente (SSMA) do Polo de Camaçari é destaque internacional. Profissionais do Cofic e da Braskem apresentaram, em setembro, as experiências adotadas no complexo em dois eventos de relevância mundial: na 6ª Conferência Latino-Americana de Segurança de Processos, em Buenos Aires, na Argentina, e no 20 Fórum Internacional de Segurança, Saúde no Trabalho, Gestão Integral de Risco e Grupos de Ajuda Mútua, na cidade de Coatzacoalcos, no México.

“O principal objetivo da participação do Cofic foi compartilhar as boas práticas, seu sistema de gestão e sua experiência nas relações com as comunidades”, afirmou Antonio Galvão, gerente de SSMA da Braskem no México. “Além do reconhecimento internacional do trabalho realizado na gestão de SSMA do Polo e apresentar os nossos bons resultados, também compartilhamos experiências técnicas”, disse Aurinézio Calheira, superintendente de SSMA do Cofic, que fez a apresentação no México.

Segundo Calheira, “a gestão de SSMA no Polo está num patamar elevado em relação a muitos centros industriais do Brasil. Temos um sistema de monitoramento ambiental como em poucos países, com estações de avaliação da qualidade do ar, programas de gerenciamento de riscos de processo, um campo

de treinamento com excelentes recursos de preparação de atendimento a emergência. Os resultados da estatística de acidentes do trabalho medido por meio de taxa de frequência é menor do que o da indústria nacional e comparável com a indústria americana”.

Na Argentina, “destacamos a organização do Cofic como facilitador para a melhoria da gestão de SSMA no Polo, por meio das comissões técnicas (Cosima, CST e MA), dos programas como PAM, PAME, PCP, Prêmio Polo de SSMA, do trabalho da Cetrel e da boa relação com as autoridades locais”, informou o corporativo de SSMA da Braskem, Américo Diniz Carvalho Neto, que fez a apresentação no Fórum internacional, em Buenos Aires.

Para Américo Carvalho, que também é coordenador da Comissão de Atuação Responsável na Abiquim, “um dos diferenciais do Polo é a capacidade de tratar os assuntos de SSMA de forma integrada entre as empresas, através dos comitês técnicos, gerando uma sinergia e troca de experiências”. Ele citou como “maior exemplo dessa prática o Prêmio Polo SSMA” e ressaltou que “outro ponto importante é a existência dos planos de auxílio mútuo para atendimento à emergências e atendimento médico, que além de prover uma sinergia e maior disponibilização de recursos, permite a criação de uma cultura focada na prevenção”.

Braskem Idesa instala complexo no México

Com um investimento da ordem de US\$ 4,5 bilhões, a Braskem Idesa está instalando, na região de Coatzacoalcos no estado de Veracruz, no México, complexo petroquímico que está sendo considerado o mais importante na indústria petroquímica da América Latina nos últimos anos. “É um complexo com um cracker e três unidades de polietileno integradas”, informa Antonio Galvão, gerente de SSMA da Braskem no México.

A previsão de entrada em operação no segundo semestre de 2015. Segundo Galvão, “o complexo vai produzir 1,6 milhão de toneladas por ano de polietileno e terá como mercado alvo o México, atuando fortemente na substituição de importações”. O diferencial do novo empreendimento, explica, é que “utiliza as mais avançadas tecnologias e foi projetado com os melhores padrões de Segurança, Segurança de Processo e Respeito ao Meio Ambiente”.

ESCALA MUNDIAL

A empresa Braskem Idesa é formada com participação de 75% da Braskem e 25% do grupo mexicano Idesa. No lançamento da joint-venture ficou acordado que o novo complexo terá escala mundial e a melhor tecnologia disponível no mercado para assegurar sua alta produtividade na região de Coatzacoalcos, que movimenta 80% de produtos químicos, petroquímicos e petróleo do México.



Polo esteve representado em evento no México

No porto da Bahia

A Ford registrou 1 milhão de veículos movimentados no Terminal Portuário Miguel de Oliveira, no Canal de Cotegipe, instalado entre a Baía de Todos os Santos e a Baía de Aratu, a 35 km da sua fábrica em Camaçari. Este é o único porto privativo da Ford no mundo e destaca-se pela eficiência das operações logísticas da empresa no Brasil.

Baixo carbono

Durante a Cúpula do Clima na ONU, a Braskem aderiu a duas iniciativas voltadas à economia de baixo carbono: “Precificação de Carbono” e “Liderança Empresarial para Precificação do Carbono”. Os programas reforçam a importância da definição de valores para emissões de gases de efeito estufa. O objetivo: estimular a fabricação de produtos com menor pegada de carbono.

Polo Notícias

COORDENAÇÃO EDITORIAL Superintendência de Comunicação/Cofic

REALIZAÇÃO Companhia de Comunicação

EDIÇÃO GERAL José Antônio Moreno

REPORTAGEM Shirley Pinheiro

PROJETO GRÁFICO E EDITORAÇÃO Santo Design

CONTATO COMPANHIADECOMUNICACAO19@GMAIL.COM

